

EVE MK II от Bandit9 – специально для M.A.D.Gallery

«Для меня езда – это как медитация. Когда я мчусь на мотоцикле, я чувствую себя умиротворенно. Я полностью концентрируюсь на дороге. Я не думаю ни о чем лишнем, не связанном с текущим моментом». Дэрил Виллануэва, «главарь банды» Bandit9.

M.A.D.Gallery с гордостью представляет EVE MK II – нестандартный мотоцикл, созданный в мастерской Bandit9 специально для M.A.D.Gallery.

Модель EVE MK II, продолжающая знаменитую лимитированную серию EVE, – это очередной яркий образец объединения искусства с инженерной мыслью. «Кастом-байк» разработан и изготовлен вручную в сайгонской мастерской Bandit9, где делают на заказ штучные мотоциклы с футуристическим дизайном, идущим вразрез с привычными стандартами.

Больше чем мотоцикл

Bandit9 доводит удовольствие от езды на мотоцикле до максимума. Основой для новинки послужила модель Honda Super Sport 1967 года, которая была полностью разобрана на части и переосмыслена в новом ключе. Ультрасовременная EVE MK II отличается эффектными чистыми линиями и сияющей хромированной отделкой.

«Сегодня стало модным делать кастомизированный дизайн на основе образцов "старой школы", немного модернизируя их под современность. Мы же стараемся отказаться от прошлого во имя будущего», – говорит Дэрил Виллануэва.

В мастерской Bandit9 кастомизацией, затрагивающей как эстетику, так и механику, занимается команда талантливых специалистов, обожающих дизайн и мотоциклы. Главной особенностью EVE MK II является монолитный топливный бак аэродинамической формы, изготовленный вручную из одной стальной заготовки и тщательно отполированный, также вручную. Дизайнерам удалось реализовать сложное эстетическое решение: бак, сиденье и задний кожух образуют единое целое. При работе с такой нестандартной конструкцией достаточно одного неверного движения, чтобы бесповоротно испортить металл, и тогда придется начинать все заново. Не менее сложен в изготовлении и передний обтекатель X-образной формы. Такая форма очень распространена в оригами, однако, чтобы выполнить ее из стали, требуются умелые руки и недюжинное терпение.

Именно детали ручной работы образуют оригинальный облик EVE MK II. Сиденье из воловьей кожи органично интегрировано в вытянутый топливный бак. Новаторский дизайн дополняют кастомизированная выхлопная труба, выделенная подвеска и электростартер.

Для более подробной информации:

Juliette Duru, MB&F SA, Rue Verdaine 11, CH-1204 Genève, Швейцария
Эл. адрес: jd@mbandf.com Тел.: +41 22 508 10 36

Выпуск кастомизированной модели с оригинальными элементами, выполненными вручную, **ограничен 9 экземплярами.**

Источники вдохновения, технологии и дизайн

Источником вдохновения для команды Bandit9 послужил период 1940-1950-х годов: в истории авиации это начало эры реактивного транспорта, распространение которого значительно преобразило жизнь общества. Новаторы Bandit9 также задались целью вывести дизайн мотоциклов на принципиально новый уровень. Это позитивное устремление к новому отразилось и в футуристических обтекаемых формах EVE MK II.

Работу над дизайном новой модели команда Bandit9 начинает с разработки эскиза, на основе которого создается прототип и прорабатываются детали. Не всегда требуемые компоненты имеются в наличии, и тогда приходится делать их с нуля, специально подгоняя под дизайн мотоцикла. На создание прототипа и его доработку уходит в среднем около шести месяцев, на изготовление одного экземпляра мотоцикла – 4-6 недель.

«Наши мотоциклы воплощают оптимистичный взгляд на будущее и напоминают, что человек вовсе не обязан жить в шаблонном мире, в котором все машины выглядят одинаково», – объясняет Виллануэва.

Каждый мотоцикл Bandit9 отвечает высоким стандартам качества, которые определяют весь производственный процесс, вплоть до официальных фотоснимков для прессы. Каждое фото должно соответствовать строгим критериям композиции и освещения. Все снимки конечной фотоподборки представляют мотоциклы Bandit9 именно так, как это задумано их создателями.

Начало

Основатель и идейный вдохновитель Bandit9 – энергичный и любознательный «главарь банды» Дэрил Виллануэва. Это настоящий «гражданин мира»: он родился на Филиппинах, рос в Гонконге, Австралии и Малайзии. После обучения на графического дизайнера в Лос-Анджелесе Дэрил работал в Дубае, Вьетнаме и Пекине, постепенно поднявшись по карьерной лестнице до поста креативного директора в сфере рекламы. Такой богатый опыт очень помогает ему на сегодняшнем поприще.

«Мне довелось поработать с лучшими фотографами, режиссерами, архитекторами, копирайтерами, дизайнерами одежды и автомобилей – специалистами высшего уровня, обладающими огромным опытом и багажом знаний в своей области. Я многому научился у каждого из них, и к моменту, когда я решил открыть свое собственное дело, я располагал множеством полезных знаний и навыков», – рассказывает Виллануэва.

Для более подробной информации:

Juliette Duru, MB&F SA, Rue Verdaine 11, CH-1204 Genève, Швейцария
Эл. адрес: jd@mbandf.com Тел.: +41 22 508 10 36

В 2011 году он ушел из мира рекламы и открыл в Пекине мастерскую Bandit9, чтобы полностью посвятить себя своему увлечению мотоциклами. Это было рискованное стратегическое решение, которое полностью изменило его жизнь. Сегодня Bandit9 – преуспевающее предприятие, находящееся в Сайгоне. Здесь работает сплоченная команда талантливых специалистов, каждый из которых, будь то инженер или фотохудожник, разделяет уникальный подход Bandit9 к кастомизированным мотоциклам.

Название «Bandit9» отражает «повстанческий дух» бренда, его стремление не следовать принятым нормам и создавать необычные мотоциклы, которые по праву можно считать настоящими произведениями искусства, выполненными средствами механики. Все модели выпускаются лимитированными сериями по 9 экземпляров (отсюда и цифра «9» в названии бренда). Таким образом, каждый мотоцикл Bandit9 – это уникальное изделие, мотивирующее других производителей мотоциклов к поиску своих новаторских решений.

«Я ненавижу бюрократию и закостенелые правила, которые ограничивают возможности и убивают творческий подход. Именно поэтому я дал своему предприятию такое "преступное" имя: мы отказываемся играть по навязанным правилам», – объясняет Виллануэва.

Всего лишь за пять лет компания Bandit9 добилась немалых успехов. Представлять ее поражающие воображение мотоциклы – большая честь для M.A.D.Gallery.

«Не будет преувеличением, если я скажу, что попасть в MB&F M.A.D.Gallery было моей давней мечтой. Я задался этой целью уже в момент основания бренда Bandit9», – признается Виллануэва. – Мне хотелось создать что-то, что было бы достойно быть выставленным там, рядом с другими удивительными творениями. И я всегда говорил себе, что если M.A.D.Gallery проявит интерес к тому, что я делаю, значит, я на правильном пути».

EVE MK II от Bandit9 – Технические характеристики

Выпуск: лимитированная серия из 9 экземпляров, изготовленная для MB&F M.A.D.Gallery.

Розничная цена: 14 500 швейцарских франков (без учета пошлин) + доставка

Двигатель: 125 см³

Тип двигателя: воздушно-охлаждаемый

Мощность в лошадиных силах: 6,5 л.с. при 7000 об/мин

Мощность : 8 кВт при 6000 об/мин

Объем бака: 4 л

Размеры: 180 x 90 x 100 см

Высота сиденья: 75 см

Сухой вес: ок. 100 кг

Максимальная скорость: 110 км/ч

Коробка передач: четырехскоростная, ручное переключение

Конечная передача: цепная

Для более подробной информации:

Juliette Duru, MB&F SA, Rue Verdaine 11, CH-1204 Genève, Швейцария

Эл. адрес: jd@mbandf.com Тел.: +41 22 508 10 36