

Bandit9 打造的爱VE MK II 摩托车于 M. A. D. Gallery 艺廊独家展出

“对我而言，骑车是冥想的一种形式。当我骑着摩托车时，我感到平静。我的关注焦点转向道路，除此之外别无他物。我心无旁骛，我必须全神贯注于当下。” Bandit9 的“匪首” Daryl Villanueva 如此说道。

M. A. D. Gallery 艺廊很高兴能够展出 EVE MK II，这是 Bandit9 专门为 M. A. D. Gallery 独家打造的一部颠覆传统的摩托车。

以备受追捧的限量版 EVE 为基础，进阶版 EVE MK II 再次融合艺术与机械装置。这件定制作品由 Bandit9 设计并手工制作。这间总部设于西贡（今胡志明市）的工作室以打破常规并以未来感设计构建定制摩托车而闻名。

摩托车

Bandit9 将骑摩托车的快感臻至超乎想象的境界。以一部 1967 年的 Honda Super sport（本田超级运动车款）为生命起点，改装的工艺流程从拆卸摩托车开始，然后赋予它焕然一新的面貌。现代化和大胆的爱VE MK II 如今拥有鲜明轮廓、简洁线条和闪亮的镀铬饰面。

Daryl Villanueva 说：“虽然所有人在定制设计方面都趋于走老套路，做一些微调，使它看起来有点流行感，但我们倾向无视过往，完全向前跃进。”

定制改装同时涉及机械和视觉层面，在 Bandit9 的车库中，由一支才华洋溢的专家团队以巧手操刀，他们不仅具有敏锐的设计眼光，更对摩托车有着痴迷般的热爱。EVE MK II 的一项突出设计特征是其手工制作的一体式油箱：从一整块手工抛光的精钢锻造而出，呈光鲜时髦的子弹形。不仅视觉上深具吸引力，其外形也将油箱、座椅和后罩做了三合一结合，而这可不是件易事。一旦出错，金属得全盘报废，工艺流程得从头重新来过。制造所谓的 X 形整流罩进一步增加制作上的难度水平。虽然这是折纸中常见的形状，但以精钢材质来制作则需要巧手和无比的耐心。

EVE MK II 秉持通过手工制造的细节成形。将牛革真皮座椅以手工融入加长型的一体式油箱，而定制排气管、外露的悬吊系统，和电动启动器则使摩托车创新设计的技术细节臻于完善。

该定制系列搭配其手工制作、如艺术品般的独特零件，**仅限量发行 9 件**。

灵感、设计和工艺流程

Bandit9 自喷气机时代 (Jet Age) 汲取灵感, 在这段 20 世纪 40 年代和 50 年代的航空史时期, 像喷气引擎这样的创新带来社会变革。Bandit9 志在推动更前沿的设计并将摩托车艺术提升至新水平。努力不懈地向那些乐观时代的精神看齐, EVE MK II 以充满未来感的流线型设计将艺术形式往前推进。

在设计方面, 团队从一张富有创意的草图着手, 以构建原型并构思出细节的解决方案。缺少可用的零件常常迫使团队成员从头开始创造并定制零件, 以满足摩托车的预想设计。一旦原型成功完成后, 工艺流程大约需要6个月, 单单制造一台摩托车就需要4到6周。

Villanueva解释说: “我们希望以自家生产的摩托车体现这种乐观的未来, 并向大家证明, 我们不必生活在汽车看起来都一样的千篇一律的世界里。”

摩托车彰显了Bandit9的高标准, 此一质量哲学通过制造过程的每一道步骤, 一路贯彻, 直至摄影。每张照片的拍摄都按照严格的标准来设计并焕发光彩; 结果产生出光鲜图像的印样, 象征Bandit9的摩托车艺术, 一如其制造者所预期。

萌芽

Bandit9的动力后盾就是充满活力且好奇心强烈的“匪首”Daryl Villanueva。世界公民Villanueva出生于菲律宾, 在多元化的环境中成长并生活, 例如香港、澳大利亚和马来西亚等地。在洛杉矶学习平面设计之后, 他跟随职业发展的脚步, 足迹遍及迪拜、越南和北京, 一路顺着公司的阶梯稳步攀升, 并成为广告业的创意总监。这些无价的有力经验注入到他今时今日的本质中。

Villanueva说: “我花了很长时间, 与最好的摄影师、电影导演、建筑师、汽车设计师、时装设计师和作家合作, 他们都是在其特定领域的不可思议者, 拥有渊博的知识和洞察力。我知道我已经掌握先机, 得以师从这些人, 所以我全盘吸收, 这样当我准备好为自己一搏之时, 就有各种不同的技能为我所用。”

2011年, Bandit9在北京成立, 当时Villanueva自广告界跳脱而出, 并一头扎进他所热爱的摩托车, 这是一个涉及人身风险并永远改变其一生的战略性决策。现在, 总部设在胡志明市的Bandit9是一个欣欣向荣、前途光明的企业。今天, Bandit9关系紧密的团队包含各类人才, 从工程、设计到摄影, 所有人倾一己之力巩固Bandit9在定制摩托车领域中独一无二的优势。

Bandit9这个名字是对不法之徒的认可, 因为他们反抗“平凡”, 并鼓励创造富于想象力、同时也是机械艺术品的摩托车。每款开发的摩托车严守限量生产9台, 因此才有名称中的‘9’, 使Bandit9得以制造出凤毛麟角之作, 同时还激励出一股源源不绝的摩托

欲了解更多信息, 请联系:

Juliette Duru, MB&F SA, Rue Verdaine 11, CH-1204 Genève, Switzerland

电子邮箱: jd@mbandf.com 电话: +41 22 508 10 36

车设计创新潮流。

Villanueva表示：“我其实谴责官僚作风和严格的交通规则，因为它们扼杀了想象力和潜力。这就是为什么我将公司命名为不法之徒，因为我们并不按那些规则行事。”

才短短5年，Bandit9广受好评的成功达到了当之无愧的地步。展出其富于想象力的摩托车是M. A. D. Gallery艺廊的荣幸。

Villanueva 坦承：“在 MB&F M. A. D. Gallery 艺廊占有一席之地始终是梦想。这并非夸大之词。这实际上是我开创 Bandit9 时为自己设定的目标。我想创造出跻身最卓越机械装置之列的作品。我总是说，如果 M. A. D. Gallery 打电话给我，我就知道我鸿运当头了。”

Bandit9 打造 EVE MK II 的技术规格

版本：专为 MB&F M. A. D. Gallery 艺廊独家打造 9 件限量版

零售价：14500 瑞士法郎（不含税+运费）

引擎：125 cc

引擎类型：风冷

马力：6.5 马力 /转速每分钟达 7000 转时

扭力：8 千瓦/转速每分钟达 6000 转时

油箱容积：4L

尺寸：180×90×100 厘米

座椅高度：75 厘米

大约干重：约 100 千克

最高时速：110 公里/每小时

变速箱：4 速手动

最终传动：链式

欲了解更多信息，请联系：

Juliette Duru, MB&F SA, Rue Verdaine 11, CH-1204 Genève, Switzerland

电子邮箱：jd@mbandf.com 电话：+41 22 508 10 36