**Bandit9打造的EVE MK II摩托车于M.A.D.Gallery艺廊独家展出**

“对我而言，骑车是冥想的一种形式。当我骑着摩托车时，我感到平静。我的关注焦点转向道路，除此之外别无他物。我心无旁鹜，我必须全神贯注于当下。”Bandit9的“匪首”Daryl Villanueva如此说道。

M.A.D.Gallery艺廊很高兴能够展出EVE MK II，这是Bandit9专门为M.A.D.Gallery独家打造的一部颠覆传统的摩托车。

以备受追捧的限量版EVE为基础，进阶版EVE MK II再次融合艺术与机械装置。这件定制作品由Bandit9设计并手工制造。这间总部设于西贡（今胡志明市） 的工作室以打破常规并以未来感设计构建定制摩托车而闻名。

**摩托车**

Bandit9将骑摩托车的快感臻至超乎想象的境界。以一部1967年的Honda Super sport（本田超级运动车款）为生命起点，改装的工艺流程从拆卸摩托车开始，然后赋予它焕然一新的面貌。现代化和大胆的EVE MK II如今拥有鲜明轮廓、简洁线条和闪亮的镀铬饰面。

Daryl Villanueva说：“虽然所有人在定制设计方面都趋于走老套路，做一些微调，使它看起来有点流行感，但我们倾向无视过往，完全向前跃进。”

定制改装同时涉及机械和视觉层面，在Bandit9的车库中，由一支才华洋溢的专家团队以巧手操刀，他们不仅具有敏锐的设计眼光，更对摩托车有着痴迷般的热爱。 EVE MK II的一项突出设计特征是其手工制造的一体式油箱：从一整块手工抛光的精钢锻造而出，呈光鲜时髦的子弹形。不仅视觉上深具吸引力，其外形也将油箱、座椅和后罩做了三合一结合，而这可不是件易事。一旦出错，金属得全盘报废，工艺流程得从头重新来过。制造所谓的X形整流罩进一步增加制作上的难度水平。虽然这是折纸中常见的形状，但以精钢材质来制作则需要巧手和无比的耐心。

EVE MK II秉持通过手工制造的细节成形。将牛革真皮座椅以手工融入加长型的一体式油箱，而定制排气管、外露的悬吊系统，和电动启动器则使摩托车创新设计的技术细节臻于完善。

该定制系列搭配其手工制造、如艺术品般的独特零件,**仅限量发行9件**。

**灵感、设计和工艺流程**

Bandit9自喷气机时代（Jet Age） 汲取灵感，在这段20世纪40年代和50年代的航空史时期，像喷气引擎这样的创新带来社会变革。Bandit9志在推动更前沿的设计并将摩托车艺术提升至新水平。 努力不懈地向那些乐观时代的精神看齐，EVE MK II以充满未来感的流线型设计将艺术形式往前推进。

在设计方面，团队从一张富有创意的草图着手，以构建原型并构思出细节的解决方案。缺少可用的零件常常迫使团队成员从头开始创造并定制零件，以满足摩托车的预想设计。一旦原型成功完成后，工艺流程大约需要6个月，单单制造一台摩托车就需要4到6周。

Villanueva解释说：“我们希望以自家生产的摩托车体现这种乐观的未来，并向大家证明，我们不必生活在汽车看起来都一样的千篇一律的世界里。”

摩托车彰显了Bandit9的高标准，此一质量哲学通过制造过程的每一道步骤， 一路贯彻，直至摄影。每张照片的拍摄都按照严格的标准来设计并焕发光彩;结果产生出光鲜图像的印样，象征Bandit9的摩托车艺术，一如其制造者所预期。

**萌芽**

Bandit9的动力后盾就是充满活力且好奇心强烈的“匪首”Daryl Villanueva。世界公民Villanueva出生于菲律宾，在多元化的环境中成长并生活，例如香港、澳大利亚和马来西亚等地。在洛杉矶学习平面设计之后，他跟随职业发展的脚步，足迹遍及迪拜、越南和北京，一路顺着公司的阶梯稳步攀升，并成为广告业的创意总监。这些无价的有力经验注入到他今时今日的本质中。

Villanueva说：“我花了很长时间，与最好的摄影师、电影导演、建筑师、汽车设计师、时装设计师和作家合作，他们都是在其特定领域的不可思议者，拥有渊博的知识和洞察力。我知道我已经掌握先机，得以师从这些人，所以我全盘吸收，这样当我准备好为自己一搏之时，就有各种不同的技能为我所用。”

2011年，Bandit9在北京成立，当时Villanueva自广告界跳脱而出，并一头扎进他所热爱的摩托车，这是一个涉及人身风险并永远改变其一生的战略性决策。现在，总部设在胡志明市的Bandit9是一个欣欣向荣、前途光明的企业。今天，Bandit9关系紧密的团队成员包含各类人才，从工程、设计到摄影，所有人倾一己之力巩固Bandit9在定制摩托车领域中独一无二的优势。

Bandit9这个名字是对不法之徒的认可，因为他们反抗“平凡”，并鼓励创造富于想象力、同时也是机械艺术品的摩托车。每款开发的摩托车严守限量生产9台， 因此才有名称中的‘9'，使Bandit9得以制造出凤毛麟角之作，同时还激励出一股源源不绝的摩托车设计创新潮流。

Villanueva表示：“我其实谴责官僚作风和严格的交通规则，因为它们扼杀了想象力和潜力。这就是为什么我将公司命名为不法之徒，因为我们并不按那些规则行事。”

才短短5年，Bandit9广受好评的成功达到了当之无愧的地步。展出其富于想象力的摩托车是M.A.D.Gallery艺廊的荣幸。

Villanueva坦承：“在MB＆F M.A.D.Gallery艺廊占有一席之地始终是梦想。这并非夸大之词。这实际上是我开创Bandit9时为自己设定的目标。我想创造出跻身最卓越机械装置之列的作品。我总是说，如果M.A.D.Gallery打电话给我，我就知道我鸿运当头了。”

**Bandit9打造 EVE MK II 的技术规格**

版本：专为MB＆F M.A.D.Gallery艺廊独家打造9件限量版

零售价：14500瑞士法郎（不含税+运费）

引擎：125 cc

引擎类型：风冷

马力：6.5马力 /转速每分钟达7000转时

扭力：8千瓦/转速每分钟达6000转时

油箱容积：4L

尺寸：180×90×100厘米

座椅高度：75厘米

大约干重：约100千克

最高时速：110公里/每小时

变速箱：4速手动

最终传动：链式